



ИЗВЪНРЕДЕН ИНСТРУКТАЖ ВЪВ ВРЪЗКА СЪС СЛУЧАЙ НА УЧЕНИК, УЧАСТВАЛ В ПТП

Програма на инструктажа:

1. Какво е активна и пасивна безопасност на пътя.
2. Какво е култура на поведение по пътищата.
3. Защо да се доверяваме на технически изправни превозни средства.
4. Защо преди да седнем в превозното средство трябва да сме сигурни във водача.
5. Как да реагираме при пТП .
6. Да припомним какво знаем по темата за първа долекарска помощ.

Безопасността на движението е споделена отговорност. По тази причина още по-съсредоточено следва да се вгледаме в нашето поведение като водачи, пешеходци и пътници, като родители, като организатори и да положим усилия за формиране на повишена отговорност за безопасни автомобили, за безопасно управление на МПС и за нова култура на безопасност за недопускане на пътни инциденти.

Личната безопасност и тази на другите автомобилисти, често зависи от поведението на водачите зад волана.

Пешеходците и водачите на превозни средства са сред основните участници, чието поведение е важно за намаляване на пътно транспортните произшествия. Повечето от инцидентите по пътищата са предсказуеми и могат да бъдат предотвратени.

Ето защо са необходими повече толерантност, уважение, предвидливост, споделена отговорност за намаляване на грешките, които водят до тези безсмислени нещастия по пътищата. Трябва да формираме силна непримиримост спрямо нарушенията на правилата за движение по пътищата, които заплашват нашето здраве, живот и бъдеще.

Трябва да положим усилия за формиране на повишена отговорност и защитно поведение на участниците в движението.

Изисквания:

1. движението да се осъществява по тротоара или банкета на пътното платно;
2. да се пресичат уличните платна само на определените за това места (пътни светофари, пешеходни пътеки);
3. винаги да се пресича при пълна сигурност след внимателно оглеждане преди да се направи крачка на пътното платно – първо в ляво, после в дясно;

4. да не се пресича рисковано път с интензивно движение, когато видимостта е ограничена;
5. да не се навлиза на платното, ако бързо приближава автомобил, за който не е сигурно, че може да спре;
6. да не се излиза на платното пред/зад спрял на спирка автобус, тролейбус или трамвай;
7. да се изчаква пристигането на превозните средства от редовните линии за обществен превоз от пътници на тротоара;
8. да не се допуска припряно движение на спирка, както и втурване към превозното средство още преди да е спряло;
9. да се слиза от автобус, тролейбус или трамвай, като се изчака да спре, и след като потегли да се потърси най-близкото място за безопасно пресичане;
10. да се освободи незабавно платното за движение при подаден сигнал от моторно превозно средство със специален режим на движение;
11. никога да не се пресича при червен сигнал на светофара, а когато светне зеленият сигнал на светофара, да не се бърза да се навлиза на платното преди внимателно оглеждане на пътя дали някой автомобил не преминава на червено;
12. да се проявява предпазливост при ограничена видимост или на хлъзгава настилка и да не се избързва, да не се започва пресичане на заснежено или заледено пътно платно, дори да изглежда, че приближаващият автомобил се движи твърде бавно.

За осигуряване на безопасно движение по пътищата водачите на МПС трябва:

1. да спазват правилата за безопасно движение по пътищата;
2. да не правят излишни опити за изпреварване при движение в колона, а да поддържат скоростта на колоната, движейки се на подходяща дистанция;
3. да не навлизат в кръстовище дори и да имат зелен сигнал, при интензивно градско движение и образували се колони, за да не предизвикват задръстване, ако платното напред е заето от автомобили;
4. да преминават бавно и предпазливо покрай спирките на обществения транспорт, да внимават за внезапни действия на възрастни пешеходци и деца;
5. да поставят задължително предпазни колани по време на управление на МПС;
6. да повишават непрекъснато компетентността си по отношение поддържане на автомобилите, за рисковете, свързани с характерните особености в поведението на другите участници в движението и особено на най-уязвимите групи, каквито са децата, лицата с намалени двигателни възможности и велосипедистите;

7. да поддържат високо ниво на техническа изправност на служебните МПС, като особено внимание се обръща върху системите и елементите, свързани с безопасността на движението;
8. да се съобразяват с всички фактори, които влияят върху поведението им, за да осигуряват във всеки момент от управлението на МПС условия за максимална сигурност;
9. да ползват режим на управление, непозволяващ умората да влияе върху способността за шофиране по време на участие в движението;
10. да управляват МПС така, че да не създават опасни ситуации;
11. да информират незабавно прекия си ръководител при участие в ПТП - за ситуацията, пострадалите и щетите, ако има такива, както и да съобщават на компетентния орган за произшествието, да поставят предупредителни знаци и да окажат помощ, ако има пострадали при произшествието;
12. да информират незабавно прекия си ръководител при употребата на медикаменти (лекарства) или за здравословното си състояние, емоционален стрес и др., които биха повлияли върху способността за шофиране;
13. да установяват и докладват своевременно при констатиране на технически неизправности на управляваното МПС, които биха застрашили както техния живот, така и на участниците в движението;
14. да избират подходящо време и маршрут за пътуване на дълги разстояния, за да избегнат върховото натоварване на пътищата; по възможност да пътуват през светлата част от денонощието.

За осигуряване на безопасно шофиране през нощта водачите на МПС трябва:

1. да променят ъгъла на огледалото за обратно виждане, за да намалят ефекта на заслепяване от автомобилите зад тях;
2. да намаляват скоростта при превключване от дълги на къси светлини, при движение по тъмно, за да има възможност за спиране в зоната на видимостта;
3. да не шофират бързо през нощта.

За осигуряване безопасно шофиране в дъждовно време водачите на МПС трябва:

1. да намаляват скоростта;
2. да спазват безопасно разстояние от автомобилите пред тях;
3. да използват къси светлини

Всички превозни средства трябва да са оборудвани с предпазни колани на всички седалки.

Реакция след настъпване на ПТП. Описание:

Пътнотранспортните катастрофи са особена категория кризисни ситуации, които могат да причинят смъртта на много хора. Първите 5-6 минути са от решаващо значение за спасяването на пострадалите.

Действия: При настъпване на инцидент на пътя, дори когато не са участници в него, служителите следва:

1. Да подадат сигнал до единен спешен номер 112 със следната информация: Къде? – посочва се точното място, ако ПТП е в града и се посочва ориентир, ако злополуката е извън населено място; Какво? – посочва се с какъв вид автомобил – лек, тежкотоварен, пътнически, с опасен товар (номер на оранжевата табела) или друг. Посочва се какъв точно е обемът на щетите, според това което се вижда; Колко? – посочва се броя на пострадалите и по възможност се описват техните наранявания; Кой? – казва се фамилията на човека подаващ сигнала и се преминава към оказване на първа долекарска помощ и обезопасяване на района.
2. Да поставят светлоотразителен триъгълник на 30 м от мястото на ПТП в градски условия и на 100 м в извънградски.
3. Да спрат преминаващите автомобили около мястото на инцидента и да поискат помощ, като при това се погрижат преди всичко за собствената си сигурност.
4. Да се опитат да оценят състоянието на пострадалите, да го степенуват по важност и съответно, да окажат адекватна помощ. Оценката на състоянието на пострадалите включва:
 - 4.1. дали пострадалите се намират в съзнание;
 - 4.2. дали пострадалите могат да се движат. Препоръчително е движението на пострадалите да се избягва до пристигане на екип на Спешна медицинска помощ. Ако е необходимо преместване на пострадалите да се избягват резките движения и да се пази гръбначния им стълб;
 - 4.3. ако има наличие на обилно кръвотечение от ключова важност е то да бъде спряно;
 - 4.4. ако пострадалите имат фрактури на крайниците, да се обездвижат.